

Договор-заявка № _____ на организацию доставки груза в международном сообщении

г. Борисов

_____ 2024 г.

Открытое акционерное общество «Борисовский завод медицинских препаратов», в лице заместителя генерального директора по коммерческим вопросам Пономарева С.Н., действующего на основании доверенности № 47 от 17.01.2022 года, именуемое в дальнейшем “Клиент”, с одной стороны, и _____ в лице _____, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем Экспедитор, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет и условия договора:

1.1. Экспедитор обязуется предоставить услуги по организации процесса перевозки груза, в том числе с привлечением третьих лиц; оформлению сопроводительных документов; сопровождению груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности; заключению со страховой организацией договоров добровольного страхования грузов; проверке количества мест, массы и состояния груза; приеме груза в пункте назначения; уплате пошлин, сборов и других платежей, связанных с оказываемыми транспортно-экспедиционными услугами, а Клиент обязуется оплатить названные услуги на указанных ниже условиях:

1.	Дата и время загрузки	
2.	Полное наименование фирмы отправителя Адрес загрузки.	
3.	Место таможенного оформления груза.	
4.	Полное наименование фирмы получателя, адрес разгрузки. Контактное лицо, телефон	
5.	Место таможенной очистки груза (сведения по СВХ, ПТО)	
6.	Срок доставки	
7.	Маршрут (если есть предписания по пограничным пунктам и т.п.)	
8.	Описание груза: - наименование - вес нетто/брутто - количество мест, размер паллет объем - стоимость	
9.	Требуемый тип подвижного состава, объем грузового помещения и количество транспортных средств	
10.	Способ погрузки/разгрузки	
11.	Дополнительные условия: - температурный режим - влажность - особые условия перевозки груза	
12.	Страхование груза силами Экспедитора за счет Клиента	
17.	Условия оплаты	
18.	Оплата возможна в следующих валютах	

1.2. Переданный по эл почте: zom@borimed.com и _____ подписанный экземпляр договора-заявки, согласованный обеими сторонами, является официальным документом и имеет полную юридическую силу с дальнейшей передачей оригинала документа.

1.3. Стороны согласовали, что все приложения, дополнительные соглашения к настоящему договору-заявке, а также уведомления, письма и прочие подобные документы, полученные/направленные Стороной в рамках настоящего договора-заявки по электронной почте, другим электронным средствам связи имеют полную юридическую силу для Сторон и являются неотъемлемой частью настоящего договора-заявки.

1.4. Подписывая настоящий договор-заявку, Экспедитор гарантирует, что изучил коды ТНВЭД груза на предмет нахождения их в санкционных списках и в случае предъявления претензий или штрафов со стороны контролирующих органов, все расходы берет на себя. В случае перевозки груза в контейнере, Экспедитор ознакомился с политикой собственника контейнера в отношении перевозки данного контейнера по территории различных государств.

1.5. После выполнения указанных в договоре-заявке услуг, Экспедитор направляет Клиенту Акт оказанных услуг в двух экземплярах, один из которых Клиент обязан вернуть Экспедитору в течение 30-ти

календарных дней после получения, заверив его печатью и подписью уполномоченного лица. В случае невозвращения Клиентом направленного ему акта оказанных услуг и не предоставление возражений по нему в письменной форме в указанный срок, акт считается подписанным без возражений.

2. Клиент обязуется:

2.1. Предоставлять Экспедитору своевременную, полную и достоверную информацию, необходимую для выполнения транспортно-экспедиционных услуг.

2.2. Предоставить к перевозке грузы в надлежащей и исправной таре и упаковке, а также с соответствующей контракту купли-продажи маркировкой, если иное не было оговорено и ответственность за выполнение этих операций не была возложена на Экспедитора.

2.3. Обеспечить предоставление грузоотправителем пакета сопроводительных документов на груз, обязательных для беспрепятственного прохождения ТС пунктов таможенного контроля на пограничных переходах стран отправления, назначения и транзита.

2.4. Своевременно оплачивать оказанные услуги, а также все дополнительные расходы (превышение весовых параметров, конвой, оформление дополнительных документов), возникшие у Экспедитора при исполнении настоящего договора и подтвержденные соответствующими документами.

2.5. При исполнении настоящего договора нести ответственность за действия (бездействия) грузоотправителя, грузополучателя или иных привлеченных Клиентом третьих лиц, как за свои собственные, в т.ч. при повреждении транспортного средства и/или его оборудования по вине грузоотправителя, грузополучателя или иных привлеченных Клиентом третьих лиц, Клиент возмещает Экспедитору ущерб в полном объеме. Сумма ущерба документально подтверждается счетами, полученными от привлеченных третьих лиц со стороны Экспедитора, определяющими расходы на устранение причиненного ущерба.

2.6. Нести перед Экспедитором иные обязанности, в том числе установленные для грузоотправителя и грузополучателя транспортными конвенциями, уставами, кодексами, иными правовыми актами законодательства Республики Беларусь.

3. Экспедитор обязуется:

3.1. Организовать и обеспечить выполнение услуг, обусловленных данным договором-заявкой.

3.2. Запрашивать в письменном виде инструкции Клиента по действиям с вверенным грузом, которые требуют принятия решения Клиентом.

3.3. Соблюдать нейтралитет по отношению к Клиенту, охранять интересы Клиента, не разглашать информацию в отношении Клиента, его груза, схем доставки.

3.4. Экспедитор вправе при наличии неоплаченных Клиентом счетов Экспедитора, согласованный срок оплаты которых истек, удерживать принятый к перевозке груз до оплаты вышеназванных счетов, а также счетов за услуги и дополнительные расходы по настоящему договору-заявке. Удержанию может подлежать груз, не связанный со счетами, по которым наступила просрочка платежа, но который был принят к перевозке по очередному договору-заявке. В этом случае Клиент также оплачивает все расходы, связанные с удержанием груза.

3.5. Нести перед Клиентом иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь.

4. Ответственность сторон:

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по договору транспортной экспедиции Стороны несут ответственность в порядке и размере, определяемых в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4.2. Ответственность Клиента:

4.2.1. в случае просрочки оплаты Экспедитору стоимости услуг в соответствии с договором Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты пени в размере 0,15 % от неоплаченных сумм в установленный срок за каждый день просрочки;

4.2.2. в случае предоставления недостоверной информации Клиент будет ответственен за все риски и дополнительные расходы, понесенные Экспедитором;

4.2.3. В случае несвоевременного предоставления груза к перевозке, принятия груза, загрузки или разгрузки Клиент, если Сторонами не согласовано иное, дополнительно оплачивает Экспедитору (по каждому простоя в отдельности) следующие издержки:

4.2.3.1. Подача и простой подвижного состава в ожидании загрузки/разгрузки в размере:

4.2.3.1.1. для ж.д. транспорта – согласно предоставленным Экспедитором подтверждающим документам с калькуляцией неустоек за простой;

4.2.3.2. для автотранспорта:

4.2.3.2.1. сверхнормативный простой: 130 евро за каждые начатые 24 часа по истечении срока для погрузки/разгрузки (на территории стран СНГ – 48 часов, на иной территории – 24 часа),

4.2.3.3. Простой или/и незагрузка морских тоннажей в размере:

4.2.3.3.1. для линейных судов – в полном объеме «мертвого» фрахта;

4.2.3.3.2. для трамповых судов – в полном объеме «мертвого» фрахта и/или демерреджа, оговоренного в Договоре при условии предоставления Экспедитором Клиенту факсовой копии акта учета стояночного времени, расчета суммы демерреджа, составленного на основании акта учета стояночного времени, и счета к оплате от Экспедитора.

4.3. Ответственность Экспедитора:

4.3.1. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом за неисполнение обязанностей Экспедитора по Договору, связанное с привлечением им третьих лиц в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

4.3.2. За каждый день просрочки доставки груза, Экспедитор уплачивает Клиенту пеню в размере 0,15 % от стоимости услуг Экспедитора.

4.3.3. Экспедитор несет ответственность за несохранность (утрату, недостачу, повреждение (порчу)) груза только в случае принятия груза в свое ведение, если такие утрата, недостача, повреждение (порча) груза произошли после его принятия в ведение Экспедитора и до выдачи его грузополучателю или иному лицу, уполномоченному на получение груза, и если не докажет, что утрата, недостача, повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело;

4.3.4. Экспедитор несет ответственность за срыв погрузки транспортного средства (неподача транспортного средства в указанный в Договоре срок, подача неисправного транспортного средства) в виде штрафа в размере 100 Евро.

Принятие Экспедитором в свое ведение груза удостоверяется соответствующей отметкой в товарных (товарно-транспортных) документах на груз, заполняемых в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

В случае, когда Экспедитор не принимает груз в свое ведение, требования о возмещении убытков, вызванных несохранностью (утратой, недостачей, повреждением (порчей)) груза, предъявляются непосредственно Экспедитору в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Ущерб, причиненный несохранностью груза, возмещается Экспедитором в следующих размерах:

за утрату или недостачу груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

за повреждение (порчу) груза - в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;

за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, - в размере объявленной ценности груза или части объявленной ценности, пропорциональной утраченной (недостающей) части груза, но не выше его реальной стоимости.

При оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с международными перевозками грузов, ответственность Экспедитора за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза определяется в соответствии с законодательством Республики Беларусь и международными договорами Республики Беларусь.

4.4. Экспедитор возмещает убытки, причиненные Клиенту нарушением срока исполнения обязанностей по настоящему договору, если не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине Клиента.

4.5. В случае, если Экспедитор докажет, что нарушение обязанности вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки груза, ответственность Экспедитора перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым соответствующий перевозчик отвечает перед Экспедитором.

4.6. Экспедитор вправе удерживать находящийся у него груз в случае неисполнения Клиентом своих обязанностей по возмещению расходов, понесенных Экспедитором в интересах Клиента при исполнении Договора, и выплате причитающегося вознаграждения.

Удержание груза Экспедитором возможно до возмещения расходов, понесенных им в интересах Клиента, и выплаты причитающегося вознаграждения или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязанностей в части возмещения расходов, понесенных Экспедитором в интересах Клиента, в том числе расходов Экспедитора, связанных с удержанием груза, и выплаты причитающегося вознаграждения.

В случае удержания груза Экспедитор обязан сдать или принять груз на ответственное хранение. Факт удержания груза немедленно доводится до сведения Клиента письменным сообщением. Все расходы, понесенные Экспедитором в связи с удержанием груза, возмещаются Клиентом, в том числе расходы, связанные с хранением грузов на складах.

4.7. При одностороннем отказе от исполнения Договора Сторона, заявившая об отказе, возмещает другой Стороне убытки, причиненные расторжением Договора.

5. Порядок расчетов:

5.1. Оплата за оказанные услуги возможна в белорусских рублях. Пересчет в валюту платежа производится по курсу Национального банка Республики Беларусь по состоянию на дату платежа.

5.2. Датой платежа считается дата списания денежных средств с расчетного счета Клиента.

5.3. Банковские расходы оплачиваются перечисляющей Стороной. В случае отказа Клиента от оплаченной услуги банковские расходы по возврату денежных средств относятся на Клиента.

5.4. Все штрафные санкции оплачиваются по отдельно выставленным счетам. Оплата неустойки и дополнительных расходов производится в иностранной валюте или в белорусских рублях по курсу Национального банка Республики Беларусь к соответствующей валюте на дату оплаты счета.

6. Порядок разрешения споров

6.1. Все споры или разногласия, возникающие между Сторонами, разрешаются путем переговоров.

6.2. До предъявления к Экспедитору иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно предъявление Экспедитору претензии.

6.3. Иск к Экспедитору может быть предъявлен в случае получения полного или частичного отказа удовлетворить предъявленную претензию либо в случае неполучения ответа в тридцатидневный срок.

6.4. Все споры, возникающие из Договора или в связи с ним, подлежат рассмотрению в экономическом суде Минской области.

7. Реквизиты и подписи сторон

Клиент:

ОАО "БЗМП"

222518, Республика Беларусь, Минская область,
г. Борисов, ул. Чапаева, д.64

Банковские реквизиты:

р/с: BY55BELB30120049480090226000

в: ОАО «Банк БелВЭБ» в:

код банка: BELBKY2X BIC:

адрес банка: Республика Беларусь

УНП 600125834

ОКПО

Тел/факс: +375177744377

Экспедитор:

От имени Клиента:

От имени Экспедитора:

Пономарев С.Н.
